



NOMBRE COMPLETO Y CARGO ACTUAL EN EL IPN:

Martín Guzmán Baeza
Jefe del Departamento de Investigación y Desarrollo Tecnológico

FORMACIÓN ACADÉMICA:

Ingeniería en Sistemas Automotrices - ESIME Unidad Zacatenco IPN

Título y Cédula Profesional

Ingeniería en Sistemas Automotrices con la Especialidad en Seguridad y Confort - UPIITA IPN

Título y Cédula Profesional

Maestría en Ciencias en Ingeniería Mecánica - ESIME Unidad Zacatenco IPN

Título y Cédula Profesional

Doctorado en Ciencias en Ingeniería Mecánica - ESIME Unidad Zacatenco IPN

Título y Cédula Profesional

EXPERIENCIA PROFESIONAL: (AL MENOS LOS ÚLTIMOS 3 PUESTOS)

- Profesor de aeronáutica IPN- CECyT 19 2021- actualidad
- Profesor de Ingeniería Automotriz, Robótica Industrial e Ingeniería Mecánica IPN- ESIME Azcapotzalco 2024 -2026
- Profesor de Ingeniería Fotónica IPN- ESIME Zacatenco 2023- 2024

HABILIDADES

- Coordinación de proyectos
- Manejo de grupos de trabajo
- Planificación
- Aprendizaje continuo
- Adaptabilidad
- Iniciativa
- Capacidad de organización
- Manejo de herramientas digitales
- Análisis de problemas técnicos, selección, diseño o implemento de soluciones tecnológicas de acuerdo con las necesidades

PUBLICACIONES, PONENCIAS Y OTROS LOGROS

- Experimental Module for Iterative Design of Satellite Subsystems is an aerospace Project, EMIDSS-5 , National Aeronautics and Space Administration (NASA), 2024
- Analysis of a Biopolymer Implementation in the Automotive Instrument Panel-Revista de Gestão Social e Ambiental 2024
- Desarrollo de estructura de un Cubesat con alcohol polivinílico, XV Foro Internacional de Divulgación Científica y Tecnológica FODiCyT 2025, Tecnológico de Monterrey, 2025
- Optimization by the Finite Element Method of a Commercial Sedan Automobile Monocoque for Best Response to an Impact Collision, Computación y Sistemas, IPN, 2024



FORMATO PÚBLICO DE INFORMACIÓN CURRICULAR
PERSONAL DIRECTIVO DEL CENTRO DE ESTUDIOS CIENTÍFICOS
Y TECNOLÓGICOS 19 “LEONA VICARIO”



- Numerical Evaluation Using the Finite Element Method on Frontal Craniocervical Impact Directed at Intervertebral Disc Wear, Advanced Imaging in Orthopedic Biomechanics, 2023
- Numerical-Experimental Analysis of the Sealing Efficiency Utilizing Stresses Produced to an Engine Gasket Manufactured by CRS of ¼ Hardness with a Nitrile Coating on Both Sides, Springer International Publishing, 2022
- Análisis Numérico Térmico De La Eficiencia De Sellado A Una Junta De Motor Fabricada Por CRS De ¼ Dureza Con Un Recubrimiento De Nitrilo En Ambos Lados, Ibero-American Congress of Mechanical Engineering, 2021
- Evaluación numérica del uso de biopolímeros en un volante de dirección automotriz” Congreso Internacional Investigación, Chiapas México, 2020.
- La evolución de la deformación programada en el chasis del automóvil, XVIII Congreso Nacional de Ingeniería Electromecánica y de Sistemas, CDMX México, 2019.
- Sistema de detección de pavimento mojado para evitar aquaplaneo, VIII Congreso Internacional de Investigación, Desarrollo Sustentable y Entorno Cultural del Área Económico-Administrativa, Oaxaca México, 2019.
- La importancia de la tutoría para fortalecer el desarrollo humano del ingeniero, 13° Encuentro Institucional y Sexto Interinstitucional de Tutorías, CDMX México, 2018
- Diseño de elevador para casa habitación de dos niveles, VIII Congreso Internacional de Investigación, Desarrollo Sustentable y Entorno Cultural del Área Económico-Administrativa, Oaxaca, México, 2019
- Importancia del conocimiento de la Optimización de Procesos en el Desarrollo del Ingeniero, XXV Congreso Internacional Anual de la SOMIM, Mazatlán México, 2019